

INSTRUCTIONS | XAS POWERCLUTCH

Effortless multi role clutch for 6-12mm lines and 4-8mm lines.

INSTALLATION

- Minimise rope entry/exit alignments as guided during installation and use.
- Decide the most efficient clutch layout before marking out and drilling 6.5mm (1/4") holes.
- Note:** take care to check hole centres marked against product
- Install clutch forward of the winch with the handle opening towards the load.
- Keep the rope deflection angle as small as possible. In a bank of clutches, try to ensure that the most heavily loaded lines have the least deflection.
 - The angle of the line from the clutch up to the winch drum, should not exceed 10°. You can reduce this angle by increasing clutch to winch distance or raising the clutch using a wood or delrin (TM) pad.
- Insert stainless steel M6 (1/4") CSK fasteners (DIN7991) using full nuts and washers.
- Apply silicone sealant around the thread of the fasteners to ensure a watertight seal and easy removal.
- Ensure that the clutch is securely fitted to the deck.
- Extra reinforcement is needed for foam sandwich deck installations: please consult your local boatyard.
- For side mounting use conversion kit XAS-SMNT.
- Rinse the gripping area of new rope in water before use.

USE

- Open the handle fully forward to thread the line through the clutch.
- With the handle closed, the clutch will hold the rope automatically as the load is eased from the winch. (Allow for a forward rope 'run out' of up to 20mm (1") as the cam engages. Gripping performance on new rope will improve with use).
- Safely release the rope by controlling it on a winch.
- Never flick open the handle when clutch is heavily loaded, sudden release may cause injury, as well as damage to the rope, rig and clutch.

MAINTENANCE

Spinlock products are made from the best quality materials for durability and low maintenance in a harsh marine environment.

- Flush regularly with fresh water and apply a silicone spray or grease when dry.
- **Never** use mineral oil or solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade and weaken the moulded composite components and can cause sudden structural failure. They will also degrade the bearing

SAFETY

This product is designed for use on sailboats, the sport of sailing carries a risk of personal injury. Spinlock accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment in any manner for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Ltd.

- Check that this product is correctly specified for your application, load and line size.
- Check carefully that it is correctly installed before using it for the first time under load.
- Use braided fibre rope only (never use three strand or wire rope).
- Never use the product if damaged or worn.
- Never use the product with damaged rope.
- Never use cleaning or lubricating solvents, polysulphide or polyurethane based sealants: they degrade the product.
- Do not modify any part of the product.

For full details on the range including technical specifications, please visit www.spinlock.co.uk



WWW.SPINLOCK.CO.UK

For technical advice and support please email prosupport@spinlock.co.uk.

For warranty and liability, see www.spinlock.co.uk/warranty.

Spinlock Ltd, Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7BH, UK.



LES CONSIGNES | XAS POWERCLUTCH

Poulie polyvalente facile à utiliser pour cordes de 6 à 12 mm et de 4 à 8 mm.

INSTALLATION

- Déterminez la disposition la plus efficace des poulies avant de tracer et de percer des trous de 6,5 mm (1/4").

Remarque : veuillez à vérifier l'alignement des centres des trous par rapport au produit

- Installez l'embrayage à l'avant du treuil, la poignée étant orientée vers la charge.
- Maintenez l'angle de déviation de la corde aussi faible que possible. Dans un ensemble d'embrayages, veillez à ce que les cordes les plus sollicitées aient la déviation la plus faible.
 - L'angle de la ligne entre l'embrayage et le tambour du treuil ne doit pas dépasser 10°. Vous pouvez réduire cet angle en augmentant la distance entre l'embrayage et le treuil ou en surélevant l'embrayage à l'aide d'une cale en bois ou en Delrin (TM).
- Insérez des vis CSK en acier inoxydable M6 (1/4") (DIN7991) en utilisant des écrous et des rondelles complets.
- Appliquez du mastic silicone autour du filetage des fixations pour garantir une étanchéité parfaite et un démontage facile.
- Assurez-vous que l'embrayage est solidement fixé au pont.
- Un renfort supplémentaire est nécessaire pour les installations sur pont en sandwich de mousse : veuillez consulter votre chantier naval local.
- Pour un montage latéral, utilisez le kit de conversion XAS-SMNT.
- Rincez à l'eau la zone de prise de la nouvelle corde avant utilisation.

UTILISATION

- Ouvrez complètement la poignée vers l'avant pour faire passer la corde dans l'embrayage.
- Lorsque la poignée est fermée, l'embrayage retient automatiquement la corde dès que la charge est relâchée du treuil. (Laissez la corde se dérouler vers l'avant sur une longueur maximale de 20 mm (1 pouce) lorsque la came s'enclenche. La capacité de serrage sur une corde neuve s'améliorera avec l'usage).
- Déroulez la corde en toute sécurité en la contrôlant à l'aide d'un treuil.
- N'ouvrez jamais brusquement la poignée lorsque l'embrayage est soumis à une forte charge ; un relâchement soudain peut causer des blessures, ainsi que des dommages à la corde, au gréement et à l'embrayage.

Traduit avec DeepL.com (version gratuite)

ENTRETIEN

Les produits Spinlock sont fabriqués à partir de matériaux de la meilleure qualité afin de garantir leur durabilité et de limiter leur entretien dans un environnement marin hostile.

- Rincez-les régulièrement à l'eau douce et appliquez un spray à base de silicone ou de la graisse une fois qu'ils sont secs.
- **N'utilisez** jamais d'huile minérale ni de lubrifiants à base de solvants tels que le « WD40 ». Des lubrifiants

SÉCURITÉ

Ce produit est conçu pour être utilisé sur des voiliers ; la pratique de la voile comporte un risque de blessure corporelle. Spinlock décline toute responsabilité quant à toute réclamation pouvant être liée, directement ou indirectement, à l'utilisation de cet équipement de quelque manière que ce soit, pour toute application ou charge autre que celles recommandées dans les informations produit actuelles publiées par Spinlock Ltd.

- Vérifiez que ce produit est adapté à votre application, à la charge et au diamètre de la corde.
- Vérifiez soigneusement qu'il est correctement installé avant de l'utiliser pour la première fois sous charge.
- Utilisez uniquement des cordages en fibre tressée (n'utilisez jamais de cordages à trois brins ni de câbles métalliques).
- N'utilisez jamais le produit s'il est endommagé ou usé.
- N'utilisez jamais le produit avec un cordage endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants de nettoyage ou de lubrification, ni de produits d'étanchéité à base de polysulfure ou de polyuréthane : ils dégradent le produit.
- Ne modifiez aucune partie du produit.

Pour plus de détails sur la gamme, y compris les spécifications techniques, veuillez consulter le site www.spinlock.co.uk



WWW.SPINLOCK.CO.UK

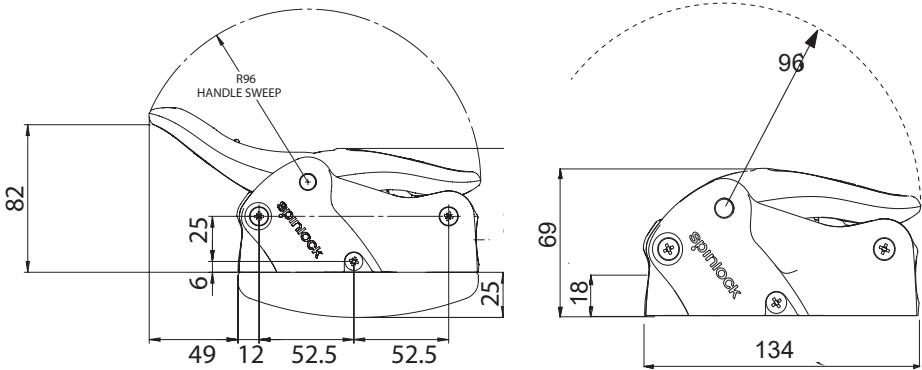
For technical advice and support please email prosupport@spinlock.co.uk.

For warranty and liability, see www.spinlock.co.uk/warranty.

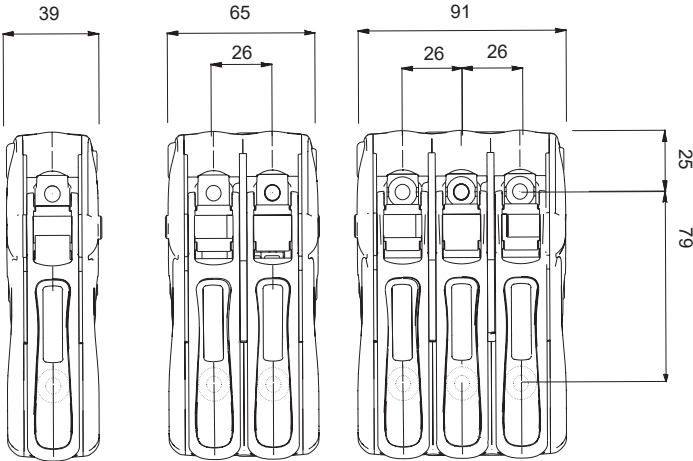
Spinlock Ltd, Birmingham Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7BH, UK.



SIDE FACING VIEW



OVERHEAD VIEW



Line Drawings are not to scale, use drill guides from web link for fastener dimensions.
All Dimensions in mm.

SPECIFICATION TABLE | TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS

MODEL	LINE	MAX SWL (EACH LINE)	FASTENERS
XAS0612/1	6-12mm (1/4-1/2")	575kg (1250lbs)	2 X M6 CSK (2 X 1/4" CSK) DIN7991
XAS0612/2	6-12mm (1/4-1/2")	575kg (1250lbs)	4 X M6 CSK (4 X 1/4" CSK) DIN7991
XAS0612/3	6-12mm (1/4-1/2")	575kg (1250lbs)	6X M6 CSK (6 X 1/4" CSK) DIN7991
XAS0408/1	4-8mm (5/32-5/16")	450kg (990lbs)	2 X M6 CSK (2 X 1/4" CSK) DIN7991
XAS0408/2	4-8mm (5/32-5/16")	450kg (990lbs)	4 X M6 CSK (4 X 1/4" CSK) DIN7991
XAS0408/3	4-8mm (5/32-5/16")	450kg (990lbs)	6X M6 CSK (6 X 1/4" CSK) DIN7991